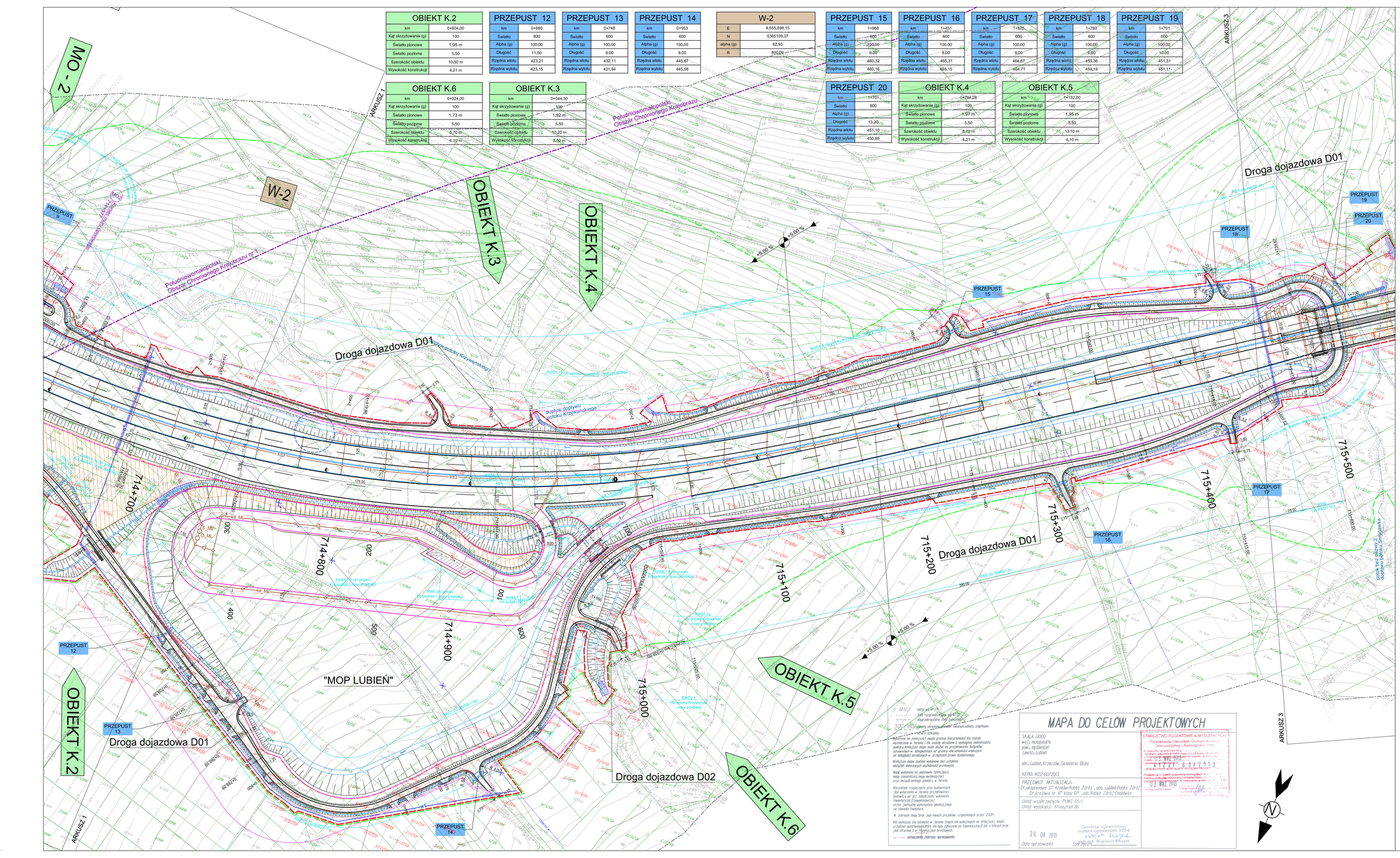
OBIEKT K.2
km 0+604,00
Kąt skrzyżowania (g) 100
Światło pionowe 1,95 m
Światło poziome 5,50
Szerokość obiektu 10,50 m
Wysokość konstrukcji 4,21 m
PRZEPUST 12
km 0+680
Światło 800
Alpha (g) 100,00
Długość 11,50
Rzędna wlotu 423,21
Rzędna wylotu 423,15
PRZEPUST 13
km 0+748
Światło 600
Alpha (g) 100,00
Długość 9,00
Rzędna wlotu 432,11
Rzędna wylotu 431,94
PRZEPUST 14
km 0+953
Światło 600
Alpha (g) 100,00
Długość 9,00
Rzędna wlotu 445,67
Rzędna wylotu 445,58
W-2
E 4.555.598,15
N 5365109,37
alpha (g) 62,93
R 800,00
PRZEPUST 15
km 1+968
Światło 600
Alpha (g) 100,00
Długość 9,00
Rzędna wlotu 460,32
Rzędna wylotu 460,16
PRZEPUST 16
km 1+451
Światło 600
Alpha (g) 100,00
Długość 8,00
Rzędna wlotu 465,31
Rzędna wylotu 465,15
PRZEPUST 17
km 1+575
Światło 600
Alpha (g) 100,00
Długość 9,00
Rzędna wlotu 464,87
Rzędna wylotu 464,71
PRZEPUST 18
km 1+785
Światło 600
Alpha (g) 100,00
Długość 9,00
Rzędna wlotu 459,36
Rzędna wylotu 459,19
PRZEPUST 19
km 1+701
Światło 600
Alpha (g) 100,00
Długość 10,00
Rzędna wlotu 451,31
Rzędna wylotu 451,11
PRZEPUST 20
km 1+701
Światło 800
Alpha (g) -
Długość 13,20
Rzędna wlotu 451,10
Rzędna wylotu 450,85
OBIEKT K.4
km 0+784,28
Kąt skrzyżowania (g) 100
Światło pionowe 1,97 m
Światło poziome 5,50
Szerokość obiektu 8,70 m
Wysokość konstrukcji 4,21 m
OBIEKT K.5
km 1+132,00
Kąt skrzyżowania (g) 100
Światło pionowe 1,95 m
Światło poziome 8,50
Szerokość obiektu 13,10 m
Wysokość konstrukcji 4,10 m
OBIEKT K.6
km 0+024,00
Kąt skrzyżowania (g) 100
Światło pionowe 1,73 m
Światło poziome 5,50
Szerokość obiektu 5,70 m
Wysokość konstrukcji 4,12 m
OBIEKT K.3
km 0+044,30
Kąt skrzyżowania (g) 100
Światło pionowe 1,92 m
Światło poziome 5,50
Szerokość obiektu 10,20 m
Wysokość konstrukcji 5,50 m
MO - 2
W-2
OBIEKT K.3
OBIEKT K.4
OBIEKT K.5
OBIEKT K.6
OBIEKT K.2
Droga dojazdowa D01
Droga dojazdowa D02
"MOP LUBIEŃ"
Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu
ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
PRZEPUST 12
PRZEPUST 13
PRZEPUST 14
PRZEPUST 15
PRZEPUST 16
PRZEPUST 17
PRZEPUST 18
PRZEPUST 19
PRZEPUST 20
714+700
714+800
714+900
715+000
715+100
715+200
715+300
715+400
715+500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
STAROSTWO POWIATOWE w MYŚLENICACH
26. 08. 2013
Data opracowania
Sygnatura akt: Wojtek Młynek
LEGENDA
odwodnienie (rów opływowy)
schodkowanie skarpy
skarpa nasypu
pobocze gruntowe
jezdnia
pobocze gruntowe
skarpa nasypu
pobocze gruntowe
droga dojazdowa
pobocze gruntowe
rów
mur oporowy
kabel teletechniczny
kanalizacja teletechniczna
linia teletechniczna napowietrzna
oświetlenie (kabel + słup z oprawą oświetleniową)
kabel elektryczny NN ziemny
kabel elektryczny SN ziemny
linia energetyczna napowietrzna NN
linia energetyczna napowietrzna SN
linia energetyczna napowietrzna WN
proj. oświetlenie drogi (kabel + słup z oprawą ośw.)
proj. kabel energetyczny niskiego napięcia (NN)
proj. kabel energetyczny średniego napięcia (SN)
proj. kabel energetyczny wysokiego napięcia (WN)
proj. linia energetyczna napowietrzna niskiego napięcia (NN)
proj. linia energetyczna napowietrzna średniego napięcia (SN)
proj. linia energetyczna napowietrzna wysokiego napięcia (WN)
proj. linia napowietrzna teletechniczna
proj. linia kablowa teletechniczna
proj. linia kablowa sterownicza i światłowodowa do wyposażenia tunelu
proj. linia kablowa NN do wyposażenia tunelu
proj. linia kablowa SN do wyposażenia tunelu
teren objęty wnioskiem / zakres inwestycji
zasięg uciążliwości inwestycji
granice istniejącego pasa drogowego
granica terenu zamkniętego PKP
granica terenu objętego DSU
potencjalne stanowiska archeologiczne
Obszar Chronionego Krajobrazu
granica / kataster
granica obrębu
granica aktualizacji mapy
linia podziałowa wyznaczająca granice działki po podziale
nr działki pierwotnej / nr działki po podziale
nazwy cieków i rowów drogowych
istniejące cieki
obrys tunelu / zakres inwestycji
obrys konstrukcji tunelu
obrzeże betonowe
krawężnik wystający
krawężnik wtopiony
ogrodzenie
ekrany akustyczne - przeźroczyste
ekrany akustyczne - nieprzeźroczyste
ekrany akustyczne - nieprzeźroczyste do wys. 1m, powyżej przeźroczyste
płotki antyolśnieniowe o wys. 1 m
płotki naprowadzające
przepust pod zjazdem
przepust pod drogą
ścięk z wpustem deszczowym
umocnienie wylotu do cieku
rozbiórka
projektowana zieleń
obiekty objęte ochroną konserwatorską
umocnienie skarp nasypu o nachyleniu większym niż 1:1.5
istniejąca kanalizacja deszczowa
istniejąca kanalizacja sanitarna
istniejąca sieć wodociągowa
istniejąca sieć gazowa
istniejące szamba
istniejące studnie
rozbiórka istniejących elementów uzbrojenia
rozbiórka istniejącej sieci telekomunikacyjnej
rozbiórka istniejącej sieci energetycznej kablowej
rozbiórka istniejącej kanalizacji deszczowej
rozbiórka istniejącej kanalizacji sanitarnej
rozbiórka istniejącej sieci wodociągowej
rozbiórka istniejącej sieci gazowej
istniejące zbiorniki, studnie, szamba do rozbiórki
istniejące studnie do rozbiórki
projektowana kanalizacja deszczowa
projektowany separator
projektowany osadnik
projektowany wylot kanału
projektowana kanalizacja sanitarna
projektowane szambo
projektowana kanalizacja tłoczna
projektowana pompownia
projektowana oczyszczalnia ścieków
proj. zbiornik bezodpływowy
proj. sieć wodociągowa
proj. studnia (ujęcie wody)
proj. zbiornik ppoż
proj. sieć gazowa średniego ciśnienia
proj. rura ochronna na kanalizacji
proj. rura ochronna na sieci wodociągowej
proj. rura ochronna / osłonowa na sieci gazowej
proj. rury osłonowe kablowe na sieci energet.
łuki poziome dla drogi S7
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
31-542 Kraków, ul. Mogilska 25
WYKONAWCA PROJEKTU:
Konsorcjum firm w składzie:
1. Ingenieurbüro Vössing Vepro GmbH
10407 Berlin, Storkower Straße 132
2. Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH
10407 Berlin, Storkower Straße 132
OBIEKT BUDOWLANY:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7 KRAKÓW - RABKA ZDRÓJ
NA ODCINKU LUBIEŃ - RABKA ZDRÓJ
KM 715+500,21 - KM 729+410,00. ORAZ
BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI NR 47 KLASY GP
NA ODCINKU RABKA ZDRÓJ - CHABÓWKA
KM 0+000.00 - KM 0+877.22
RODZAJ PROJEKTU:
PROJEKT BUDOWLANY
CZĘŚĆ PROJEKTU:
A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM:
A.1. CZĘŚĆ TECHNICZNA
TREŚĆ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY
km 714+700 - km 715+550
FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ | PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Sawoszczuk | Konstrukcyjno-Budowlana Nr KUP/5/POOK/03
PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Paradowski | Architektoniczna Nr UAN upr. 51/89
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Henryk Borowski | Konstrukcyjno-Kubaryjna Nr 56/85/Pw
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Zawadziński | Architektoniczna Nr UAN upr. 44/89
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: mgr inż. Krystian Fryszkowski | Drogi Nr KUP/0124/POOD/08
mgr inż. Michał Pitera | Drogi Nr KUP/0127/POOD/08
mgr inż. Mariusz Hermanowski | Drogi Nr KUP/0126/POOD/06
mgr inż. Michał Niemiec | Drogi Nr PDK/0227/POOD/10
DATA: 22.07.2014
SKALA: 1:1000
NR RYS: II.2.2
EGZ.: